

Styrelsen föreslår följande vägarbeten för 2026:

#### DRIFT

1. Åtgärdande av uppkommande skador, potthål, sprickor mm efter behov. Även vinterväghållning, sopning, klippning gräskanter (2 ggr per år) och liknande avseende drift och löpande underhåll. Ingår i budget.

#### VÄGFÖRBÄTTRINGAR/FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL

##### **2. Början av vägen- åtgärdande av sprickor i vägbanan, trumma mm.**

Vägarbeten i början av vägen har varit under diskussion i styrelsen ett bra tag och togs även upp vid stämman 2024 i syfte att åtgärda de större sprickor som finns i vägbanan på en sträcka av ca 100 m från Galtströmsvägen. Styrelsen har haft planen att utföra nydikning längs den vägsträckan i samband med arbeten hos en grannfastighet. Det har inte blivit av. I stället föreslår nu styrelsen ett något annorlunda tillvägagångssätt. Vägbiten grävs upp och får ett nytt bärlager. En trumma läggs under vägen, en bit in, för avledning av vatten. Samråd kommer behöva ske med fastighetsägare på Gloa. Offerter har tagits in tidigare och nu uppdaterats. Styrelsen har för budget 2026 lagt in 550 000 kr för i huvudsak dessa arbeten. Särskilt driftbidrag från TRV bör kunna beviljas med 70 % av kostnaden. I den mån det visar sig att bidrag inte beviljas kan styrelsen behöva ompröva/prioritera om av kostnadsskäl. Ett särskilt problem blir att vägen måste stängas av tillfälligt när dessa arbeten genomförs. För ev utryckningsfordon måste vägplattor el dyl finnas tillgängliga. Om det visar sig fördelaktigt kan åtgärderna enligt denna punkt 2, helt eller delvis genomföras under hösten 2025 (i stället för under 2026).

3. **Asfaltering av sträckan enligt p 2** ovan vid början av vägen, ingår i budget, ej bidragsberättigat.

#### **Kommentar:**

Att notera är att vissa vägarbeten kan komma att genomföras redan under hösten 2025 om det visar sig fördelaktigt och särskilt driftsbidrag hinner beviljas.

Vägförbättringsåtgärderna i p 2 - 3 är kostsamma och leder till underskott i resultatet för 2026. Även om särskilt driftsbidrag lämnas - vilket förutsätts - ska föreningen ändå stå för 30 % av egna medel i den delen och för hela kostnaden för asfaltering.

Vägarbetena har i flera år legat i den långsiktiga planen men har delvis skjutits upp. Föreningen har därför god likviditet som kan användas för att täcka underskottet pga vägarbeten.