

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2023-01-01 – 2023-12-31

### BJÖRNS VÄGSAMFÄLLIGHET

---

Denna verksamhetsberättelse omfattar räkenskapsåret från och med den 1 januari 2023 till och med den 31 december 2023. En mindre framåtblick görs också för 2024.

#### *Styrelse, revisorer och valberedning*

Styrelsen har under året bestått av Åsa Kjellberg Kahn, ordförande, Pär Magnusson, Eva Svensk, Kåre Sjödin och Mårten Sjöström samt suppleanterna Freddy Lindfors och Lars Nordström. Vid det konstituerande styrelsemötet direkt efter föreningsstämman utsågs Mårten som föregående år till kassör. Eva utsågs, som tidigare till sekreterare och webbredaktör. Kåre utsågs även för kommande år till vägmästare med Freddy som biträdande. Ordföranden utsågs på stämman.

Styrelsen har under 2023 haft fem protokollförda styrelsemöten, varav ett var det konstituerande mötet. Ordinarie föreningsstämma hölls den 25 juli 2023 på utedäcket vid Skatans dansbana.

Revisorer har varit PO Melander och Ann-Christine Leman med Göran Dahlqvist som revisorssuppleant.

Barbro Åsander och Anders Sjöberg har fungerat som valberedning.

#### *Skötsel av vägen*

Under perioden har vägens skötsel bestått av löpande underhåll i form av dikesrensning och röjning av sly efter dikesrenarna, vilket skett både i början av sommaren och mot hösten. Under 2023 har inte några större arbeten som direkt berör själva vägbanan utförts.

Vinterväghållningen har genomförts med snöröjning och sopning efter vinterns sandning. Snöröjningen 2023 – 2024 har varit tämligen omfattande pga tidig, kall och snörik vinter.

Stämman beslutade 2021 om en ändring av tiden för förbud mot tyngre trafik pga. tjällossning för att göra den mer flexibel utifrån aktuella behov. Vägskylten ändrades i enlighet med detta och Trafikverket informerades. Den totala möjliga viktbegränsningstiden bestämdes då till perioden 15 mars – 1

maj varvid styrelsen ska precisera erforderlig period respektive år. Under vårvintern 2024 uppmärksammade styrelsen att perioden för säkerhets skull bör sträcka sig längre under maj månad.

### *Vägförbättringar och underhåll*

Några mer omfattande vägförbättringsåtgärder har inte vidtagits under 2023. Början av vägen kräver åtgärder på olika sätt men där inväntas fortfarande möjligheter till samordning med fastighetsägare för nydikning. Vissa förberedande arbeten på avtagsvägen mot Björn 150–156, 160–162 har genomförts i form av uppgrävning och återfyllnad av massor. Beläggningsarbetena på den sträckan beräknas kunna genomföras under 2024.

### *Finansieringsfrågor*

Föreningen har enligt styrelsen syn en stabil ekonomi med för närvarande ett visst utrymme att genomföra en del vägförbättringar och underhåll med egna medel, även utöver det löpande. Vid årsskiftet 2023/2024 hade föreningen som framgår av balansräkningen mer än 300 000 kr i bankmedel. En anledning till att så pass stort belopp finns tillgängligt är att vissa planerade åtgärder inte kunnat genomföras utan fått vänta. Bankmedlen är placerade på räntebärande konton.

För finansieringen av vägen – utöver medlemsavgifter - har föreningen som vanligt erhållit driftsbidrag från Trafikverket och ett mindre bidrag från Sundsvalls kommun. Dessa bidrag, som brukar utbetalas i början av året, är avsedda för löpande underhåll av vägen. Enligt beslut som meddelades i januari 2020, har föreningen rätt till sådant statsbidrag för enskild väg för perioden 1 jan 2020 – 31 december 2024.

Under våren 2024 lämnade styrelsen in en ny vägdeklaration och det genomfördes en ny vägbesiktning med godkänt resultat. Trafikverket beslutade därefter att föreningen erhåller årligt driftsbidrag för ytterligare en femårsperiod.

Medlemsavgiften har under 2023 liksom 2022 uppgått till 2000 kr. Alla medlemmar har andelstalet 1, dvs. betalar lika mycket. Styrelsen har under 2023, liksom våren 2024, tyvärr noterat att det är svårt att överhuvudtaget få in avgiften från ett i sig, litet antal medlemmar. Här åsyftas inte mindre förseningar och liknande. Medlemskapet i en vägsamfällighet (vilket är en gemensamhetsanläggning upprättad av lantmäteriet) följer automatiskt med ägandet av de fastigheter som ingår i gemensamhetsanläggningen, d.v.s det är

inte frivilligt. Om vägavgiften inte betalas kan den ytterst drivas in direkt av föreningen via styrelsen, genom kronofogdemyndigheten. Styrelsen ser det som sin skyldighet att verka för att alla betalar sin del men att behöva gå till indrivning tar tyvärr onödig tid och kraft från styrelsen.

#### *Webb med flera frågor*

Den av styrelsen framtagna webbsidan, [www.bjornvagen.se](http://www.bjornvagen.se), som lanserades sommaren 2019, har fortsatt använts av styrelsen under året. Medlemmarna kan numera enkelt nå hela styrelsen på en gemensam mailadress [styrelsen@bjornvagen.se](mailto:styrelsen@bjornvagen.se). Telefonnummer till några av styrelsen ledamöter finns på hemsidan. Vägmästarnas telefonnummer anges särskilt under Information/Vägunderhåll.

Styrelsen har också sedan 2018 initierat användningen av en app – Coyard – för enkel grannsamverkan.

Vägsamfälligheten har under året, liksom tidigare, varit medlem i Revriks - Riksförbundet Enskilda vägar.

#### *Framåtblick*

Några händelser som avser 2024 har berörts ovan. Fortsatt arbete med nödvändiga vägförbättringar står i fokus framåt och att där det är möjligt, söka bidrag till finansiering från staten. Styrelsen hoppas att alla medlemmar uppmärksammar behovet av att respektera begränsningen för tung trafik under tjällossningsperioden och vidtar erforderliga åtgärder ifall tyngre transporter ändå behövs till fastigheten, till exempel omlastning.

Under 2024 har föreningen momsregistrerats i enlighet med rekommendation av branschorganisationen Revriks, vilken i sin tur baserats på Skatteverkets ändrade syn på momsplikt för samfällighetsföreningar. Under våren 2024 visade det sig dock att domstolen inte delade Skatteverkets syn och att samfällighetsföreningar av vårt slag inte ska vara momspliktiga.

Björn i juni 2023

Styrelsen för Björns Vägsamfällighet