

Styrelsen föreslår följande vägarbeten för 2025:

DRIFT

1. Åtgärdande av uppkommande skador, potthål, sprickor mm efter behov. Även vinterväghållning, sopning, klippning gräskanter (2 ggr per år) och liknande avseende drift och löpande underhåll. Ingår i budget.

VÄGFÖRBÄTTRINGAR/FÖREBYGGANDE UNDERHÅLL

2. **Nydikning i början av vägen samt åtgärdande av sprickor i vägbanan.**
Nydikningsdelen har varit på gång sedan tidigare men styrelsen har skjutit på arbetet för att kunna samordna med arbeten hos grannfastighet. För 2025 föreslås nu att dikningsarbetet kombineras med uppgrävning och nytt bärlager i början av vägen där det har varit större sprickor några år. – kanppt 100 m totalt, räknat från infarten från Galtströmsvägen - Offerter har tagits in och 500 000 kr är budgeterat för i huvudsak dessa arbeten. Särskilt driftbidrag från TRV bör kunna beviljas med 70 % av kostnaden, men det är inte klart ännu. I den mån det visar sig att bidrag inte beviljas kan styrelsen behöva ompröva/prioritera om av kostnadsskäl. Ett särskilt problem blir att vägen måste stängas av tillfälligt när dessa arbeten genomförs. För ev uttryckningsfordon måste vägplattor el dyl finnas tillgängliga.
Om det visar sig fördelaktigt kan åtgärderna enligt denna punkt 2, helt eller delvis genomföras under hösten 2024 (i stället för 2025).
3. **Asfaltering av sträckan enligt p 2 ovan** vid början av vägen, ingår i budget, ej bidragsberättigat. Genomförs lämpligen i samband med asfalteringen enligt p 4.
4. **Asfaltering av sträckan vid avtagsvägen söderut** mot Sjöbodviken efter Torget, efter den uppgrävning som genomfördes för något år sedan. Genomförs lämpligen i samband med asfaltering enligt p 3. Ej bidragsberättigat, ingår i budget.

Kommentar:

Att notera är att vissa vägarbeten kan komma att genomföras redan under hösten 2024 om det visar sig fördelaktigt och särskilt driftsbidrag hinner beviljas.

Vägförbättringsåtgärderna p 2–4 är kostsamma och leder till underskott i resultatet för 2025. Även om särskilt driftsbidrag lämnas - vilket förutsätts - ska föreningen ändå stå för 30 % av egna medel i den delen och för hela kostnaden för asfaltering.

Vägarbetena har i flera år legat i den långsiktiga planen men har delvis skjutits upp. Föreningen har därför god likviditet som kan användas för att täcka underskottet pga vägarbeten.