

Styrelsens förslag till vägarbeten för resterande 2021 samt för 2022, inkl. begäran om stämmans syn på viss frågeställning.

Styrelsen föreslår vägarbeten enligt nedan. Se även Underhållsplanen för överblick.

I. Vägarbeten för resterande 2021, se agendan 9 c)

- a) **Nydikning början av avfarten efter torget** på västra sidan, ca 75 meter, se underhållsplanen p1/2021. Den sidan av vägen är obebyggd och något dike finns inte. Syfte är att motverka risk för vattensamling och underminering av vägbanan. Pga närliggande bygge finns möjlighet sommar 2021 att hantera uppgrävda massor kostnadseffektivt varför styrelsen föreslår att åtgärden bör vidtas nu. Beräknad kostnad enligt offert 72 000 kr ink moms. Ansökan TRV om extra bidrag är inlämnad. Styrelsen föreslår genomförande 2021 även om bidrag inte beviljas.
- b) **Nydikning början vägen:** På södra/sydvästra sidan ca 100 m, se underhållsplanen p3/2021. Syfte att motverka risk för vattensamling och underminering av vägbanan. Uppskattad kostnad 50 000 kr ink moms. Extra bidrag bör kunna beviljas, ansökan inlämnad. Styrelsen föreslår genomförande 2021 förutsatt extra bidrag. Vid behov uppskjuts till 2022.
- c) **Övrigt:** Mindre lagningar, potthål mm uppskattat till 25 000 kr ink moms.

Åtgärderna – totalt ca 147 000 kr ink moms (möjliga bidrag ca 80 000 kr, dock ej ännu beviljade) ryms inom tillgängliga medel 2021.

II. Vägarbeten för 2022, se agendan 11 a)

- a) **Sprickor början vägen:** Tidigare beslutad åtgärd (stämman 2019) för lagning av sprickor i början av vägen, vilken beräknades till en kostnad av 350 000 kr och ursprungligen planerades för 2020, fick pga mer akuta behov efter hösten och vintern 2019/ 2020 skjutas upp. Ändringen beslutades 2020 av stämman. Kostnaden beräknades ursprungligen till ca 350 000 kr ink moms och avsåg uppgrävning, nytt bärlager mm. Bidrag från TRV beviljades med 240 000 kr, resterande låg på föreningen.

Styrelsen föreslår nu att lagningen genomförs under 2022 på ett enklare sätt genom armeringsduk och ny asfalt. Kostnaden kan uppskattas till ca 157 000kr ink moms, varvid en mindre del av åtgärden kan vara bidragsberättigat. Se 2022/6 i underhållsplanen, (tidigare åtgärd punkt 2021/10). Inlagt i budget för 2022.

- b) **Sprickor asfalt** ca 100 – 200 meter efter Torget mot avfart båthamn åtgärdas genom att skära upp sprickorna och därefter lägga på ny asfalt, se underhållsplanen 2022/5. Uppskattad kostnad ca 65 000 kr ink moms. Ej grund för bidrag. Inlagt i budget.

- c) **Större nydikningsarbete:** Begäran har inkommit från medlem med fastighet belägen nedanför vägen att vägföreningen ordnar nydikning och avledning av vatten från högre mark ovan vägen. Vägen går s a s på skrå. Se underhållsplanen 2/2022. Offert finns på ca 245 000 kr, ev kan extra bidrag ges från TRV (171 000 kr prel , ansökan dock inte inlämnad, samt viss delfinansiering ske via medlemmen. Styrelsen har tagit del av medlemmens syn på behov och inverkan av tidigare åtgärder från föreningen samt diskuterat behovet utifrån nyttan för vägen och - i sådant fall - lämplig metod - mycket sten och ev fortsatt problem på annat håll med översvämningsrisk.

Styrelsen önskar stämmans övergripande syn på hur vi bör hantera vägarbeten som beror på på uppifrån kommande vatten som passerar vägen med risk för underminering av vägen och skada på sikt och där åtgärden även är till fördel för viss fastighet, här belägen nedanför vägen. Vid positivt svar från stämman bör möjligheten till extra bidrag prövas innan arbetena beslutas slutligt av styrelsen. Inlagt i budget 2022.

- d) **Övrigt:** Mindre lagningar, potthål mm uppskattat till 25 000 kr ink moms. Inlagt i budget. Vidare tidigare beslutade åtgärder som inte kunnat genomföras, eller arbeten som visar sig bli nödvändiga men inte kunnat planeras i förväg, förutsatt föreningens ekonomi så tillåter.

Totalt om allt beslutas 492 000 kr ink moms.

Styrelsen ansöker normalt om extra bidrag från Trafikverket (TRV), sk särskilt driftbidrag, när förutsättningar finns för detta. Vanligen lämnas i sådant fall bidrag med 70 % av kostnaden och 30 % egen finansiering förutsätts. Ansökan måste behandlas innan arbete får påbörjas.
