

Rapport över vägarbeten, förslag till vägarbeten för resterande 2020 och 2021 samt förslag till vägavgift för 2021

Rapport vägarbeten:

1. Vägarbeten t o m 2019 - rapport

Vid ordinarie stämma 2018 beslutades, i enlighet med, styrelsens förslag, att föreningen skulle genomföra vissa vägarbeten under det förlängda räkenskapsåret 1 maj 2018 – 31 december 2019, i huvudsak löpande underhåll i form av:

- Reparation av vägskador efter vintern
- Asfaltering av större skador
- Sprutning av vägsprickor med specialbil
- Dikesrensning på södersidan av vägen samt dikesklippning

Åtgärderna har genomförts till större delen. Därutöver har sedvanligt vägunderhåll genomförts.

2. Vägarbeten planerat för 2020 - rapport

2019 års stämma beslutade om sedvanligt underhåll – dikesrensning, mindre reparation av vägskador mm vilket har genomförts till viss del. Reparation av en del vägskador (potthål m.m) återstår och avses genomföras sommaren 2020. Då beslutades även om dikesutgrävning raksträckan före Torget för bättre dränering. Har genomförts på ena sidan vägen.

Vid 2019 års stämma beslutades även om ett antal större förbättringsåtgärder att genomföras under hösten 2020/ 2021, vilka förutsatte särskilt driftsbidrag från Trafikverket. Det är:

1. Delsträckan från Galtströmsvägen fram till samlingspostlådorna, grävning och nytt bärlager. Avsett genomföras 2020 förutsatt finansiering

Beräknad kostnad ca 350 000 kr ink moms. Bidragsgrundande belopp hos TRV = 300 000 kr, beviljat TRV-bidrag på detta 70 %, dvs 210 000 kr. Förutsätter egen insats på 30 % dvs 90 000 kr. Därtill kommer kostnad för asfaltering för föreningen.

2. Mitten vägen raksträckan för Torget – nydikning ena sidan. Avsett genomföras hösten 2020 förutsatt finansiering.

Beräknad kostnad ca 70 000 kr ink moms. Motsvarar bidragsgrundande belopp hos TRV. Beviljat TRV- bidrag 70% av detta dvs 49 000 kr. Förutsätter egen insats på 30 % dvs 14 000 kr.

Sammantaget har TRV således beviljat särskilt driftsbidrag för åtgärder med ett bidragsunderlag på 370 000kr att genomföras senast 30 september 2020.

3. Behov efter vintern 2020 - rapport

Efter vintern och våren 2020 har vägen skadats på flera ställen av olika skäl. Styrelsen uppfattning är att arbeten för att åtgärda dessa skador bör prioriteras i första hand. Det gäller:

- a) Kurvan och backen i mitten av vägen - grävning, nytt bärlager och asfaltering.
- b) En sträcka i mitten av vägen före kurvan – lagning och asfaltering.

Kostnaden för allt utom asfaltering kan uppskattas till ca 60 000 - 70 000 kr inkl. moms. (Obs. någon bindande offert finns inte i nuläget). Det beloppet kan nyttjas inom ramen av de beviljade TRV-bidragen – innebärande en föreningsandel på 30 %, dvs sannolikt mellan 18 000 – 21 000 kr. Asfalteringskostnaden är inte klar och kommer därutöver.

Förslag vägarbeten resterande 2020 och förslag vägarbeten 2021

- I. **Styrelsen föreslår** att åtgärderna under 3 ovan genomförs snarast med användning av redan beviljade TRV bidrag så långt det går, max 70 % är möjligt. (Dvs åtgärderna byts ut delvis.) Innebär kostnad för föreningen om 30%, avrundat uppåt till ca 25 000 kr samt fulla kostnaden för asfaltering.
- II. **Styrelsen föreslår** att nydikningsåtgärden enligt 2.2 ovan genomförs enligt tidigare beslut hösten 2020 då TRV bidrag har beviljats för 70 %. Kostnad för föreningen ca 14 000 kr samt fulla kostnaden asfaltering.
- III. **Styrelsen föreslår** att den större åtgärden i början av vägen skjuts upp till 2021. Eventuellt kan TRV låta ansökan överflyttas ligga kvar till 2021.
- IV. **Styrelsen föreslår** vidare att sedvanligt underhåll och lagning av vägskador genomförs under 2021 och att redan beslutade åtgärder för underhåll och vägskador fullföljs under 2020.

Förslag vägavgift 2021

Vid stämman 2018 beslutades om en vägavgift på 1500 kr för det förlängda räkenskapsåret från 1 maj 2018 – 31 december 2019 (20 månader). Avgiften fakturerades i januari 2019. Vid stämman 2019 beslutades om vägavgift på 1000 kr för kalenderåret 2020, vilken förföll till betalning 31 januari 2020. Även tidigare har en vägavgift om 1000 kr varit vanlig för 12 månader. Mot bakgrund av behoven av aktuella och kommande förbättringsåtgärder och att asfalteringskostnaderna inte längre ingår i bidragsunderlaget, behöver vägavgiften höjas enligt styrelsens uppfattning. På sikt bör avgiften sannolikt dubblas.

Styrelsen föreslår för kommande räkenskapsår – 1 jan 2021 till 31 dec 2021 – att stämman beslutar om en avgift på 1500 kr med förfallodag 29 januari 2021.

Se även förslag till budget för perioden.

//Styrelsen för Björns Vägsamfällighet